



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Procedury operacyjne 1 [S1Lot1>PO1]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo

Rok/Semestr

1/2

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

1,00

Koordynatorzy

Murad El Joundi

Wykładowcy

Murad El Joundi

Wymagania wstępne

Student rozpoczynający ten przedmiot powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu przepisów związanych z eksploatacją statków powietrznych. Powinien również posiadać umiejętność zastosowania metody naukowej w rozwiązywaniu problemów oraz mieć gotowość do podjęcia współpracy w ramach zespołu.

Cel przedmiotu

Umiejętność posługiwania się dokumentacją operacyjną i nawigacyjną, interpretowania i stosowania przepisów związanych z eksploatacją statków powietrznych, poszukiwaniem i ratownictwem, badaniem wypadków lotniczych, procedurami przeciw hałasowymi, procedurami awaryjnymi, przewozem ładunków niebezpiecznych, przewozem pasażerów, rozumienia skutków naruszania przepisów lotniczych.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu nawigacji mechaniki lotu i techniki pilotażu, wykorzystania symulatorów, zasad lotu, jego przygotowania, a także związanych z nim procedur operacyjnych.
2. ma podstawową wiedzę dotyczącą słownictwa stosowanego w języku angielskim do opisu działań

matematycznych oraz danych przedstawionych na diagramie/wykresie. Posiada wiedzę dotyczącą formułowania tekstu w języku angielskim wyjaśniający/opisujący wybrane zagadnienie specjalistyczne, ma podstawową wiedzę dotyczącą słownictwa stosowanego w języku angielskim do opisu technologicznego wsparcia komunikacji lotniczej, systemów kontroli lotu, procedur bezpieczeństwa na lotnisku związanych z obecnością zwierząt, powierzchni sterowych samolotu, manewrów wykonywanych przez samolot.

3. student ma wiedzę z zakresu bezpieczeństwa i zarządzania w lotnictwie. Student zna pojęcie czynnika ludzkiego oraz metody oceny niezawodności człowieka, ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu możliwości i ograniczeń człowieka podczas obsługi samolotu w locie, jego wpływu na zdrowie i zdolność do wykonywania operacji lotniczych, a także możliwości poprawy kondycji fizycznej.

Umiejętności:

1. potrafi rozwiązywać zadania wykorzystując podstawową wiedzę dotyczącą aerodynamiki, mechaniki lotu oraz opływu ciał.

Kompetencje społeczne:

1. rozumie, że w technice wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład:

- ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym - 1,5 godzinny

Treści programowe

Wykład:

Wymagania ogólne, ICAO załącznik 6 - zastosowanie, ogólne przepisy. Wymagania operacyjne - zastosowanie, ogólne przepisy. Certyfikacja i nadzór operatora. Procedury operacyjne (z wyjątkiem lotów długodystansowych). Przygotowanie do lotu. Załoga statku powietrznego, personel pokładowy / członkowie załogi, nie będący załogą statku powietrznego. Ograniczenia czasu lotu i czasu pracy oraz wymagany czas odpoczynku.

PART-66 (TEORIA - 11,25 godz.)

MODUŁ 10. PRZEPISY DOTYCZĄCE LOTNICTWA

10.4 Operacje lotnicze [PROCEDURY OPERACYJNE 1]

Ogólne rozumienie UE-OPS; Certyfikaty przewoźników lotniczych; Obowiązki przewoźników, w szczególności obowiązki dotyczące zapewnienia ciągłej zdatności do lotu oraz obsługi technicznej; Program obsługi technicznej statków powietrznych MEL//CDL; Dokumenty przewożone na pokładzie; Znakowanie statków powietrznych; [1]

10.5 Certyfikacja statków powietrznych, części i wyposażenia [PROCEDURY OPERACYJNE 1]

a) Ogólne. Ogólne rozumienie części 21 i warunków certyfikowania EASA CS-23, 25, 27, 29. [1]

b) Dokumenty. Certyfikat zdatności do lotu; ograniczony certyfikat zdatności do lotu i zezwolenie na lot; Świadectwo rejestracji; Certyfikat hałasu; Rozkład wagi; Licencja na radiostację i zatwierdzenie. [2]

Metody dydaktyczne

1. Wykład: prezentacja multimedialna, ilustrowana przykładami podawanymi na tablicy.

Literatura

Podstawowa

1. ICAO Załącznik 6, Część I Międzynarodowy, zarobkowy transport lotniczy - samoloty, Część II Międzynarodowe lotnictwo ogólne - samoloty, Część III Operacje międzynarodowe - śmigłowce.

Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	37	1,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	16	0,40
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwiiw/egzaminu, wykonanie projektu)	21	0,60